

GX300

MANUAL DE USUARIO ORIGINAL



Introduction

Felicitaciones por elegir su motocicleta off-road.

Al ser propietario de una motocicleta, pasa a formar parte de una familia mundial de usuarios satisfechos: personas que valoran la reputación de calidad incorporada en cada producto.

Este vehículo ha sido diseñado como una motocicleta recreativa para uso fuera de carretera, y está destinada al uso de un solo conductor.

Antes de conducir, tómese el tiempo necesario para familiarizarse con su motocicleta y con su funcionamiento. Para proteger su inversión, le recomendamos asumir la responsabilidad de mantener su motocicleta en buen estado. El servicio programado es fundamental, por supuesto, pero también es igual de importante respetar las pautas de ablande y realizar todas las inspecciones previas a la conducción, así como los controles periódicos detallados en este manual.

También le recomendamos que lea el manual del propietario antes de conducir. Contiene información importante, instrucciones, advertencias de seguridad y consejos útiles. Para facilitar su uso, este manual incluye un índice general, una lista detallada de temas al comienzo de cada sección, y un índice temático al final del manual.

A lo largo del manual encontrará información precedida por un símbolo.

Esta información está destinada a ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

A menos que posea conocimientos mecánicos y las herramientas adecuadas, deberá acudir a su distribuidor o concesionario de motocicletas para realizar los procedimientos de ajuste y mantenimiento descritos en este manual.

Es importante tener en cuenta que la garantía de su motocicleta cubre únicamente defectos de materiales o fallas de fabricación.

La cobertura de la garantía **no aplica** al desgaste normal ni al deterioro asociado al uso del vehículo.

La cobertura de garantía **no se anulará** si decide realizar el mantenimiento por su cuenta.

Sin embargo, usted debe contar con las herramientas adecuadas, la información técnica necesaria y poseer conocimientos mecánicos suficientes.

Las fallas que se produzcan como consecuencia directa de un mantenimiento incorrecto o de la falta de mantenimiento **no están cubiertas por la garantía.**

Esta motocicleta **no cuenta con ventilador de enfriamiento**. Por esta razón, el motor puede **sobrecalentarse** si se mantiene en ralentí durante demasiado tiempo cuando está caliente.

Además, al conducir en **barro, arena** o en cualquier condición que implique **una alta exigencia del motor a baja velocidad**, el tiempo que tarda en sobrecalentarse el motor será aún menor, especialmente cuando la **temperatura ambiente es elevada**. **Continuar operando la unidad en estas condiciones puede ocasionar daños graves al motor.**

Siempre que conduzca, **hágalo con responsabilidad**. Al mantenerse en senderos establecidos y conducir únicamente en áreas autorizadas, usted contribuye a proteger el medio ambiente y a conservar las zonas de manejo off-road para el futuro.

Si tiene alguna pregunta, o si en algún momento necesita **un servicio especial o reparaciones**, recuerde que su **concesionario de motocicletas conoce su vehículo mejor que nadie** y está comprometido con su **completa satisfacción**.

Por favor, informe **cualquier cambio de domicilio o de titularidad** a su concesionario

A Few Words About Safety

para que podamos **contactarlo en caso de información importante relacionada con el producto.**

A Few Words About Safety

Su seguridad, y la seguridad de los demás, es muy importante. Operar esta motocicleta de manera segura es una **responsabilidad importante**.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas sobre seguridad, hemos incluido en este manual y en las etiquetas de la motocicleta **procedimientos de operación e información adicional**.

Esta información le advierte sobre **posibles riesgos** que podrían causarle lesiones a usted o a otras personas.

Por supuesto, **no es práctico ni posible** advertirle sobre **todos los peligros** asociados con la operación o el mantenimiento de una motocicleta. Usted debe usar **su propio buen juicio**.

Encontrará información de seguridad importante en diversas formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad** – instaladas en la motocicleta.
- **Mensajes de seguridad** – precedidos por un símbolo de alerta y una de tres palabras de señal: **PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN**.

Estos términos significan:

- **PELIGRO:** Usted **MORIRÁ o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES** si no sigue las instrucciones.
- **ADVERTENCIA:** Usted **PUEDE MORIR o SUFRIR LESIONES GRAVES** si no sigue las instrucciones.
- **PRECAUCIÓN:** Usted **PUEDE SUFRIR LESIONES** si no sigue las instrucciones.
- **Encabezados de seguridad** – como *Recordatorios Importantes de Seguridad* o *Precauciones Importantes de Seguridad*.
- **Secciones de seguridad** – como *Seguridad de la Motocicleta*.
- **Instrucciones** – sobre cómo usar esta motocicleta **correcta y seguramente**.

Este manual completo está lleno de **información importante sobre seguridad** — léalo atentamente.

Contents

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA – 5

Precauciones Importantes de Seguridad – 5

Carga – 5

Accesorios y Modificaciones – 6

Etiquetas de Seguridad – 7

CONTROLES DE OPERACIÓN – 8

Ubicación de Componentes de Operación – 8

ANTES DE CONDUCIR – 9

¿Está Listo para Conducir? – 9

INSTRUCCIONES BÁSICAS DE OPERACIÓN – 10

Precauciones para una Conducción Segura – 10

Arranque y Apagado del Motor – 11

Cambio de Marchas – 13

Frenado – 14

Estacionamiento – 14

Inspección Posterior a la Conducción – 14

Pautas de Rodaje – 14

MANTENIMIENTO DE SU MOTOCICLETA – 15

La Importancia del Mantenimiento – 15

Seguridad en el Mantenimiento – 15

Precauciones Importantes de Seguridad – 15

Programa de Mantenimiento – 16

Procedimientos de Servicio – 18

Respiradero del Cáster – 18

Acelerador – 19

Sistema de Embrague – 20

Frenos – 21

Ruedas – 25

Neumáticos y Cámaras – 26

CONSEJOS – 27

Transporte de la Motocicleta – 27

Almacenamiento de la Motocicleta – 28

INFORMACIÓN TÉCNICA – 29

Identificación del Vehículo – 29

Especificaciones – 30

Diagrama Eléctrico – 31

Este apartado presenta información y recomendaciones muy importantes para ayudarle a conducir su motocicleta de forma segura.

Le recomendamos dedicar unos minutos a leer estas páginas.

Este apartado también incluye información sobre la **ubicación de las etiquetas de seguridad** en su motocicleta.

Important Safety Information

Importantes Precauciones de Seguridad

Su motocicleta puede brindarle muchos años de satisfacción, siempre que asuma la responsabilidad de su propia seguridad y comprenda los desafíos que puede encontrar en la conducción competitiva.

Hay muchas medidas que usted puede tomar para protegerse al conducir. A lo largo de este manual encontrará numerosas recomendaciones útiles. Las siguientes son algunas de las más importantes:

Use siempre un casco. Está comprobado que el uso de casco reduce de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por lo tanto, utilice siempre un casco de motocicleta aprobado. También se recomienda el uso de protección ocular, botas resistentes, guantes y otras prendas protectoras.

No transporte pasajeros. Su motocicleta está diseñada para una sola persona. No cuenta con asideros, estribas ni asiento para un segundo ocupante. Llevar pasajero podría interferir con su movilidad para mantener el equilibrio y el control de la motocicleta.

Conduzca solo fuera de carretera. Esta motocicleta está diseñada y fabricada exclusivamente para uso fuera de carretera (*off-road*). Los neumáticos no están diseñados para pavimento y el vehículo no posee luces direccionales ni otros elementos requeridos para circular en vías públicas. Si necesita cruzar una calle pavimentada o carretera pública, baje y empuje la motocicleta hasta el otro lado.

Use siempre equipo de protección. Se recomienda el uso de botas resistentes, guantes y demás elementos protectores. El sistema de escape alcanza altas temperaturas durante la operación y permanece caliente después de apagar el motor. No toque ninguna parte del escape caliente. Use ropa que cubra completamente las piernas. No utilice prendas sueltas que puedan engancharse en las palancas de control, pedal de arranque, estribas, cadena de transmisión o ruedas.

Dedique tiempo a aprender y practicar. El desarrollo de las habilidades para la conducción fuera de carretera es un proceso gradual, paso a paso. Comience practicando a baja velocidad en un lugar seguro y aumente sus destrezas progresivamente. La instrucción personal de un conductor experimentado también puede ser muy valiosa.

Si necesita ayuda, consulte a su distribuidor por grupos de conducción en su área.

Esté atento a los peligros fuera de carretera. El terreno puede presentar diversos desafíos durante la conducción. Observe constantemente el terreno para detectar giros inesperados, desniveles, piedras, surcos y otros peligros. Mantenga siempre una velocidad lo suficientemente baja como para tener tiempo de ver y reaccionar ante cualquier obstáculo.

Conduzca dentro de sus límites. Forzar los límites es otra de las principales causas de accidentes en motocicletas. Nunca conduzca más allá de sus habilidades personales ni más rápido de lo que permiten las condiciones. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la distracción

reducen significativamente su capacidad de tomar decisiones correctas y conducir con seguridad.

No consuma alcohol al conducir. El alcohol y la conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir su capacidad de reaccionar ante cambios de condiciones, y su tiempo de respuesta empeora con cada bebida adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco permita que sus acompañantes lo hagan.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras. Es fundamental que la motocicleta esté correctamente mantenida y en condiciones seguras de funcionamiento. Una avería puede resultar problemática, especialmente si ocurre en un lugar remoto fuera de carretera. Para evitar inconvenientes, inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todo el mantenimiento recomendado.

Carga.

Sin Pasajero ni Carga

Su motocicleta ha sido diseñada exclusivamente para un solo conductor. No está diseñada para transportar pasajeros ni carga. Llevar un pasajero o carga podría interferir con su movilidad para mantener el equilibrio y el control del vehículo.

Además, exceder los límites de peso o transportar una carga desequilibrada puede afectar gravemente la maniobrabilidad, el frenado y la estabilidad de la motocicleta.

A Few Words About Safety

.

Accessories & Modifications

Accesorios y Modificaciones

Modificar su motocicleta o utilizar accesorios no originales puede hacer que su motocicleta sea insegura.

Antes de considerar realizar cualquier modificación o agregar un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

WARNING

Los accesorios inadecuados o modificaciones incorrectas pueden provocar un accidente en el que usted podría resultar gravemente lesionado o morir.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto a modificaciones y accesorios.

Accesorios

Recomendamos encarecidamente que utilice únicamente accesorios originales que hayan sido diseñados y probados específicamente para su motocicleta.

Dado que no podemos probar todos los demás accesorios, usted debe asumir la responsabilidad personal de la correcta selección, instalación y uso de accesorios no originales.

Consulte con su distribuidor para obtener asistencia y siga siempre esta directriz:

- Asegúrese de que el accesorio no reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, no limite el recorrido de la suspensión o el giro de la dirección, no modifique su posición de conducción, ni interfiera con el funcionamiento de ningún control.

Modificaciones

Recomendamos encarecidamente no retirar ningún equipo original ni modificar su motocicleta de ninguna manera que altere su diseño o funcionamiento. Dichos cambios podrían afectar gravemente la maniobrabilidad, estabilidad y capacidad de frenado de la motocicleta, haciendo insegura su conducción.

Asimismo, le aconsejamos no realizar ninguna modificación ni retirar ningún equipo que pueda hacer que la motocicleta deje de cumplir con la normativa legal vigente en su zona.

Safety Labels

Esta página muestra la ubicación de las etiquetas de seguridad en su motocicleta. Algunas etiquetas advierten sobre posibles riesgos que podrían causar lesiones graves. Otras proporcionan información importante de seguridad. Lea estas etiquetas cuidadosamente y no las retire.

**WARNING**



Read instruction handbook

No passenger allowed

Do not use on public roads

Always wear helmet and protection equipment

Never operate this vehicle if you are under age 16

WARNING:

1) Please read instruction handbook carefully before your first riding
2) For your safety, Always wear helmet and protection equipment while riding
3) This vehicle designed and manufactured for off road use only, do not use on public road and highways operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death

This is category 1b/small category 2 vehicle.
Important:
a) This vehicle is not suitable for novice riders. This vehicle shall only be used by trained and experienced riders
b) This vehicle is only suitable for the age over the age of 16 riders only. This vehicle is not for use by children under age 16. A vehicle is not a toy
c) The importance of reading and understanding the manual prior to operation;
d) The importance of and how to access a training course
e) All children need to be assessed for their ability to ride safely. Adequate supervision should be provided for all children allowed to ride



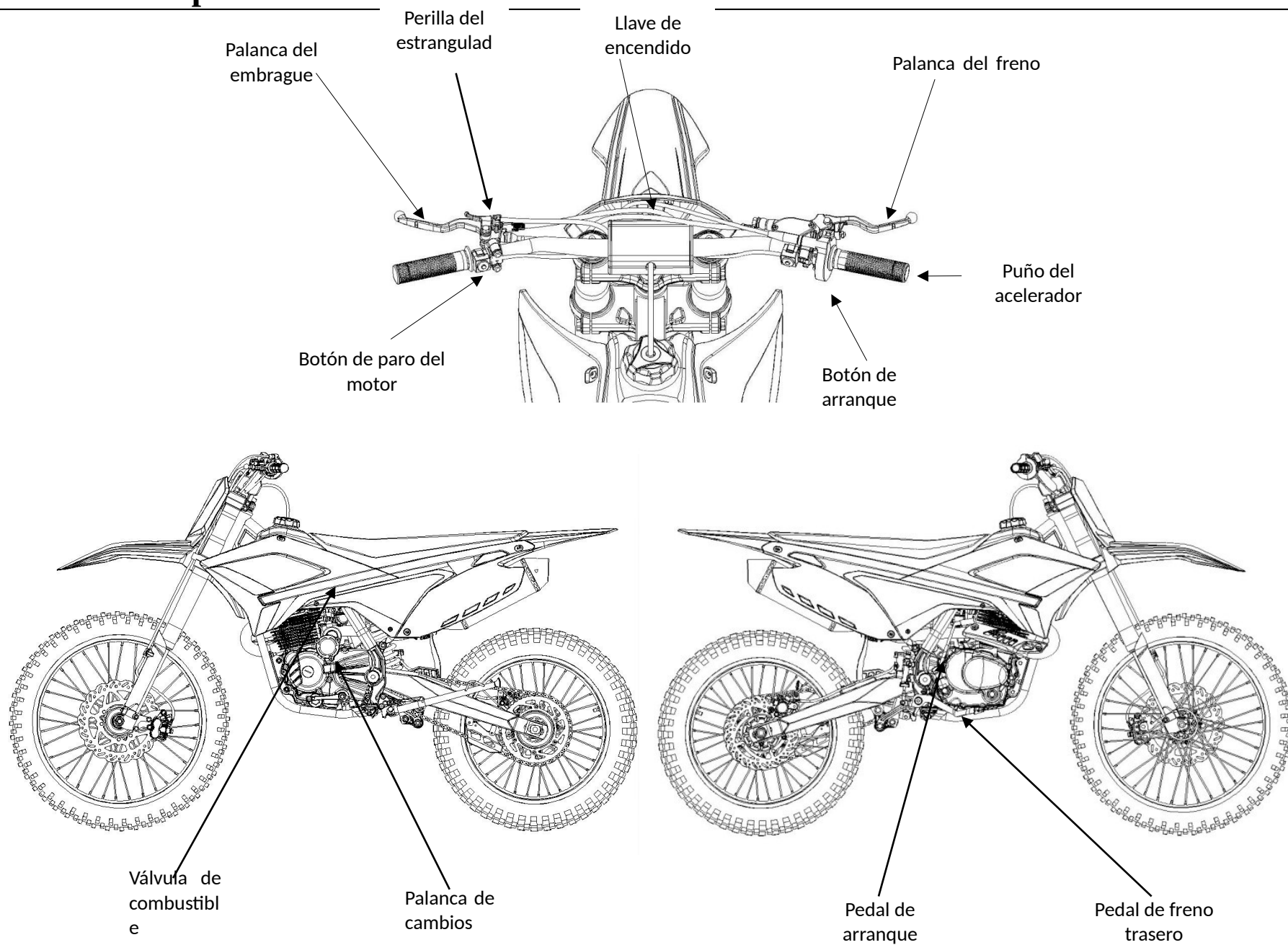
ATTENTION!
Significant level of vibration please consider when configing this vehicle



ATTENTION!
Long time in a high noise levels, will affect your hearing



Operation Component Locations



Are You Ready to Ride ?

Antes de conducir su motocicleta por primera vez, le recomendamos que lea este manual del propietario, se asegure de comprender los mensajes de seguridad y sepa cómo operar los controles.

Antes de cada recorrido, también es importante asegurarse de que tanto usted como su motocicleta estén listos para conducir.

Ya sea que se esté preparando para una competencia o para practicar, siempre asegúrese de:

- Estar en buenas condiciones físicas y mentales.
- Estar libre de alcohol y drogas.
- Usar un casco homologado, protección ocular y otro equipo de conducción apropiado.

Aunque no es posible una protección total, el uso del equipo adecuado puede reducir la probabilidad o gravedad de una lesión al conducir.

WARNING

No usar casco aumenta la probabilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en un accidente.

Asegúrese de usar siempre un casco, protección ocular y otras prendas de protección cuando conduzca.

La conducción en competencia puede ser exigente para una motocicleta, por lo que es importante inspeccionarla y corregir cualquier problema que se detecte antes de cada uso..

WARNING

No realizar un mantenimiento adecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducir puede provocar un accidente en el que usted podría resultar gravemente herido o morir.

Realice siempre una inspección previa antes de cada uso y corrija cualquier problema detectado.

Contents

--	--	--

Basic Operating Instructions

Precauciones para una Conducción Segura

Antes de conducir su motocicleta por primera vez, revise las **Importantes Precauciones de Seguridad** indicadas al inicio y la sección anterior titulada **Antes de Conducir**.

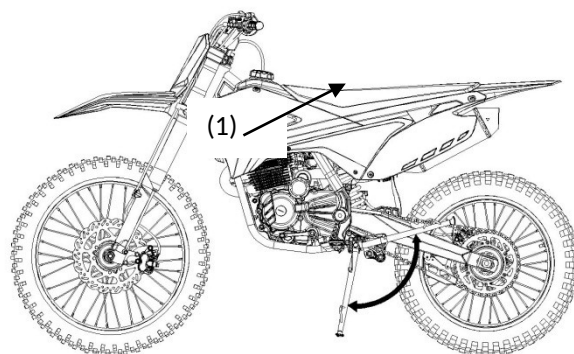
Por su seguridad, evite arrancar o hacer funcionar el motor en un lugar cerrado, como un garaje.

El escape de su motocicleta contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede acumularse rápidamente en espacios cerrados y provocar enfermedades graves o la muerte.

Soporte Lateral

El soporte lateral (1) se utiliza para sostener la motocicleta mientras está estacionada. Para operarlo, use el pie para bajar el soporte lateral hasta que esté completamente extendido.

Antes de conducir, suba el soporte lateral.

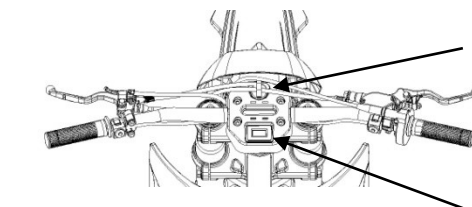
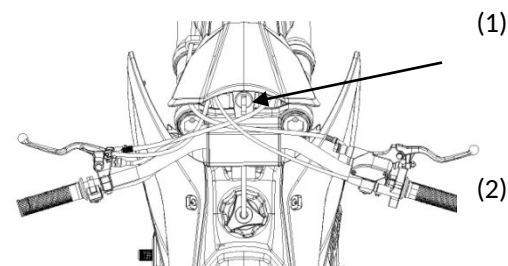


(1) Side stand

Llave de encendido y medidor de horas de funcionamiento del motor

La **llave de encendido** (1) se utiliza para **conectar y desconectar** la alimentación de la motocicleta y para **encender el faro delantero**. (1)

El **medidor de horas de funcionamiento del motor** (2) se utiliza para **registrar el tiempo total de funcionamiento del motor**, con el fin de **recordar al usuario la realización del mantenimiento periódico**.



(1) Llave de encendido
(2) Cuadro de horas de funcionamiento del motor

Contents

Starting & Stopping the Engine

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

Su motocicleta puede arrancarse con la transmisión engranada tirando de la palanca de embrague antes de accionar el pedal de arranque o el botón de encendido.

Preparación

Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto.

Gire la válvula de combustible a la posición ON

Valvula de combustible.



(1) fuel valve

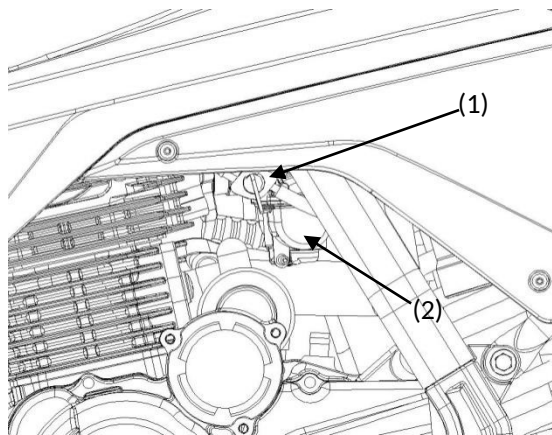
La válvula de combustible de dos posiciones se utiliza para controlar el flujo de combustible desde el tanque hacia el carburador.

ON – Girar la válvula de combustible a la posición ON antes de intentar arrancar el motor permite que el combustible fluya desde el tanque hacia el carburador.

OFF – Girar la válvula de combustible a la posición OFF impide el flujo de combustible desde el tanque hacia el carburador.

Procedimiento de Arranque

Siga siempre el procedimiento de arranque correcto descrito a continuación.



(1) fuel valve

(2) choke knob

Verifique el nivel de aceite del motor antes de arrancar el motor.

Para reiniciar un motor caliente, siga el procedimiento para “**Alta Temperatura Ambiental**”.

Temperatura Ambiental Normal 10°C-35°C (50°F-95°F)

1. Tire completamente del mando del estrangulador (2) si el motor está frío.
2. Mantenga el acelerador completamente cerrado.
3. Tire completamente de la palanca del embrague y presione el botón de arranque. O bien, utilice el pedal de arranque. Desde el punto muerto superior, pateo hacia abajo con un movimiento rápido y continuo. No accione el acelerador.

NOTICE

Permitir que el pedal de arranque regrese bruscamente contra el tope puede dañar la carcasa del motor.

1. Deje que el motor se caliente; no accione el acelerador.
2. Aproximadamente 15 segundos después de arrancar el motor, empuje el mando del estrangulador completamente hacia la posición OFF. Si el ralentí es inestable, abra ligeramente el acelerador.

Contents

NOTICE

El uso prolongado del estrangulador puede afectar la lubricación del pistón y las paredes del cilindro, y dañar el motor.

Alta Temperatura Ambiental 35°C (95°F) o más

- 1. No utilice el estrangulador.
- 2. Mantenga el acelerador completamente cerrado.
- 3. Arranque el motor siguiendo el paso 3 en “Temperatura Ambiental Normal”.

Baja Temperatura Ambiental 10°C (50°F) o menos

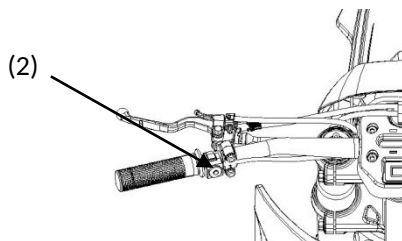
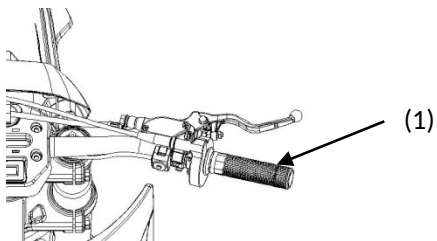
- 1. Siga los pasos 1 a 4 en “Temperatura Ambiental Normal”.
- 2. Continúe calentando el motor hasta que funcione suavemente y responda al acelerador cuando el mando del estrangulador esté completamente en OFF.

NOTICE

El uso prolongado del estrangulador puede afectar la lubricación del pistón y las paredes del cilindro, causando daños al motor..

Starting & Stopping the Engine

How to Stop the Engine



(1) Puño del acelerador (2) Botón de paro del motor

Parada normal del motor

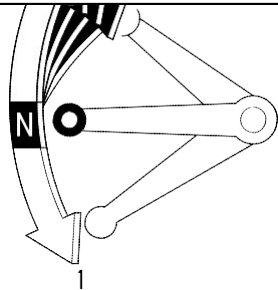
1. Ponga la transmisión en punto muerto.
2. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.
3. Abra ligeramente el acelerador (1) 2 a 3 veces y luego ciérrelo.
4. Mantenga presionado el botón de paro del motor (2) hasta que el motor se detenga completamente.
5. Apague la llave de encendido.

No cerrar la válvula de combustible puede causar que el carburador se desborde y dificulte el arranque.

Parada de emergencia del motor

Para detener el motor en caso de emergencia, mantenga presionado el botón de paro del motor.

Shifting Gears



Su motocicleta cuenta con cuatro marchas hacia adelante.

Para comenzar a conducir, después de que el motor esté caliente y la pata de apoyo levantada, siga estos pasos:

1. Cierre el acelerador y accione la palanca del freno delantero.
2. Tire completamente de la palanca del embrague.
3. Suba la palanca de cambios desde punto muerto hasta primera marcha.
4. Suelte el freno delantero. Abra gradualmente el acelerador mientras suelta lentamente la palanca del embrague. Si las revoluciones del motor son muy bajas al soltar el embrague, el motor se apagará. Si las revoluciones son demasiado altas o suelta el embrague muy rápido, la motocicleta puede avanzar bruscamente.
5. Al alcanzar una velocidad moderada, cierre el acelerador, tire del embrague, y suba la palanca de cambios a la siguiente marcha. Después de cambiar,

suelte el embrague y aplique el acelerador.

6. Para seguir subiendo de marcha, repita el paso 5.
7. Para reducir a una marcha inferior, cierre el acelerador, tire del embrague y baje la palanca de cambios. Después de cambiar, suelte el embrague y aplique el acelerador.

Recuerde siempre cerrar el acelerador y tirar completamente del embrague antes de cambiar de marcha.

NOTICE

Un cambio incorrecto de marchas puede dañar el motor, la transmisión y el tren de transmisión.

Aprender cuándo cambiar de marcha viene con la experiencia. Cambie a una marcha superior o reduzca el acelerador antes de que las revoluciones del motor (rpm) sean demasiado altas. Cambie a una marcha inferior antes de que sienta que el motor trabaja en exceso (jaloneo) a bajas rpm.

NOTICE

El cambio a una marcha inferior puede ayudar a reducir la velocidad de su motocicleta, especialmente en descensos. Sin embargo, realizar el cambio a baja marcha cuando las

revoluciones del motor (rpm) son demasiado altas puede causar daños al motor.

NOTICE

Para evitar daños en la transmisión, no conduzca a rueda libre ni remolque la motocicleta por largas distancias con el motor apagado.

A Few Words About Safety

--	--	--

Braking & Parking

Braking

Para reducir la velocidad o detenerse, aplique suavemente el freno delantero y trasero, mientras reduce la marcha para adecuarla a su velocidad. Aumente gradualmente la presión de frenado conforme sienta que los frenos están reduciendo la velocidad. Para evitar que el motor se apague, tire de la palanca del embrague antes de detenerse por completo. Para mantener el equilibrio, apoye primero el pie izquierdo y luego el derecho cuando termine de usar el freno trasero.

Para un frenado máximo, cierre el acelerador y aplique firmemente la palanca del freno delantero y el pedal del freno trasero.

Frenar con demasiada fuerza puede provocar que las ruedas se bloqueen y deslicen, reduciendo el control de la motocicleta. Si esto ocurre, suelte los frenos, mantenga la dirección recta hasta recuperar el control y luego vuelva a aplicar los frenos con suavidad.

Generalmente, reduzca la velocidad o frene por completo antes de iniciar una curva. Evite frenar o cerrar el acelerador bruscamente durante una curva, ya que cualquiera de estas acciones puede causar que una o ambas ruedas patinen, lo que disminuye el control de la motocicleta.

Al conducir en condiciones de lluvia, superficies sueltas o mojadas, la capacidad de maniobra y frenado se reduce. Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. Aceleraciones, frenadas o giros bruscos pueden provocar pérdida de control. Por su seguridad, extreme las precauciones al frenar, acelerar o girar.

Al descender una pendiente larga y empinada, utilice el freno motor reduciendo marcha, combinando con uso intermitente de ambos frenos.

Al frenar para detenerse, tire de la palanca del embrague antes de detenerse por completo para evitar que el motor se apague. Para mantener el equilibrio, apoye primero el pie izquierdo y luego el derecho cuando termine de frenar.

Estacionar

Baje la pata de cabra para sostener su motocicleta. Si ha terminado de conducir por el día, también cierre la válvula de combustible. Siempre elija un lugar nivelado para estacionar.

Inspección después de la conducción

Al regresar a casa después de conducir, limpie a fondo su motocicleta y retire cualquier suciedad, barro, maleza, piedras u otros objetos que pueda haber recogido durante el recorrido.

Después de la limpieza, inspeccione cuidadosamente su motocicleta en busca de fugas o daños.

Asegúrese de lubricar la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

Guía de Rodaje

Para asegurar la fiabilidad y el rendimiento futuro de su motocicleta, preste especial atención a su forma de conducir durante el primer día de uso o durante los primeros 25 km (15 millas).

Durante este período, evite arrancadas a plena aceleración y aceleraciones rápidas.

Este mismo procedimiento debe seguirse cada vez que se realicen las siguientes reparaciones:

- Reemplazo del pistón
- Reemplazo de los anillos del pistón
- Reemplazo del cilindro

A Few Words About Safety

- Reemplazo del cigüeñal o de los rodamientos del cigüeñal

--	--

The Importance of Maintenance

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas. También ayuda a reducir la contaminación del aire. Las inspecciones cuidadosas antes de cada recorrido y un buen mantenimiento son especialmente importantes porque su motocicleta está diseñada para ser usada en terrenos difíciles y off-road.

Para ayudarle a cuidar correctamente su motocicleta, esta sección del manual proporciona un Programa de Mantenimiento. Los intervalos de servicio indicados en este programa se basan en condiciones de uso promedio.

Se requiere un mantenimiento más frecuente si somete su motocicleta a un uso severo o si conduce en áreas especialmente húmedas o polvorientas.

El mantenimiento frecuente del filtro de aire es especialmente importante para evitar posibles reparaciones costosas del motor.

Si su motocicleta vuelca o sufre un accidente, asegúrese de que su concesionario inspeccione todas las partes principales, incluso si usted puede realizar algunas reparaciones por su cuenta.

Recuerde, el mantenimiento adecuado es su responsabilidad. Inspeccione su motocicleta antes de cada recorrido y siga el Programa de Mantenimiento en esta sección.

WARNING

Un mantenimiento inadecuado de esta motocicleta o no corregir un problema antes de conducir puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga siempre las recomendaciones e intervalos de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.

Seguridad en el mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre cómo realizar algunas tareas de mantenimiento importantes. A continuación, se indican algunas de las precauciones de seguridad más relevantes. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los peligros posibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

WARNING

El no seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede causarle lesiones graves o incluso la muerte. Siempre siga los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

Precauciones Importantes de Seguridad

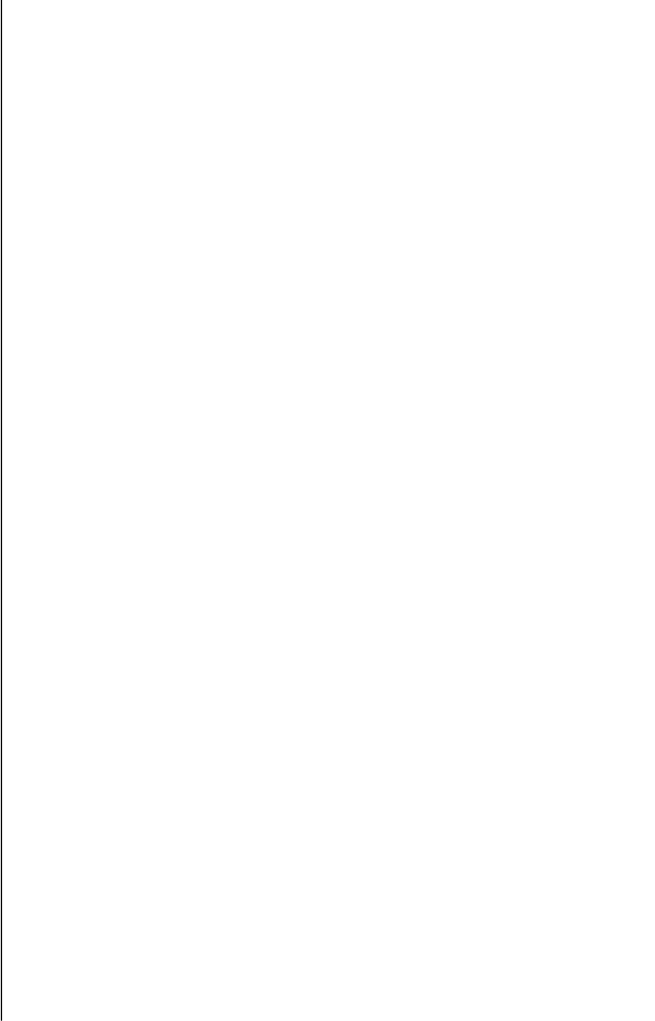
- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación.

Esto ayudará a eliminar varios riesgos potenciales:

- Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cada vez que opere el motor.
 - Quemaduras por partes calientes de la motocicleta. Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - Lesiones por partes en movimiento. No haga funcionar el motor a menos que se le indique.
- Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades necesarias.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta se caiga, estacione sobre una superficie firme y nivelada, usando el caballete lateral o un soporte de trabajo para proporcionar soporte.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar cerca de la gasolina. Use únicamente un solvente no inflamable (con alto punto de inflamación), como queroseno —no gasolina— para limpiar

A Few Words About Safety

las piezas. Mantenga alejados cigarrillos, chispas y llamas de todas las partes relacionadas con el combustible.



Maintenance Schedule

Para mantener la seguridad y confiabilidad de su motocicleta, se requiere una inspección y mantenimiento regular según se indica en los Programas de Mantenimiento que se presentan a continuación.

El Programa de Mantenimiento incluye tareas que pueden ser realizadas con habilidades mecánicas básicas y herramientas manuales. Los procedimientos para estas tareas se describen en este manual.

El Programa también incluye tareas que requieren procedimientos más complejos y pueden necesitar formación especial, herramientas y equipos específicos. Por ello, recomendamos que estas tareas las realice su concesionario de motocicletas, a menos que usted cuente con habilidades mecánicas avanzadas y las herramientas necesarias. Los procedimientos para estas tareas están disponibles en un manual de servicio que puede adquirirse en su concesionario.

Dado que su motocicleta no tiene un odómetro, los intervalos de servicio en los programas se expresan en días de uso además de kilómetros o millas. Por favor, revise el contador de horas de funcionamiento del motor, que registra el tiempo de uso, y realice el mantenimiento según lo programado.

Si no se siente capaz de realizar alguna tarea o necesita ayuda, recuerde que su concesionario conoce mejor su motocicleta y está equipado

para mantenerla y repararla. Si decide realizar el mantenimiento usted mismo, utilice únicamente repuestos genuinos o equivalentes para asegurar la mejor calidad y confiabilidad.

Realice la inspección previa a cada recorrido en cada período de mantenimiento programado.

Cada ítem en el programa requiere cierto conocimiento mecánico. Algunos ítems (especialmente los marcados con * y **) pueden requerir información técnica y herramientas adicionales. Consulte con su concesionario.

- Debe ser atendido por su concesionario, a menos que el propietario tenga las herramientas y conocimientos adecuados.

** Por motivos de seguridad, recomendamos que estos ítems sean atendidos exclusivamente por su concesionario.

Procedimientos de mantenimiento:

I: inspeccionar y limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si es necesario

C: limpiar

L: lubricar

R: reemplazar

A Few Words About Safety

--	--

Maintenance Schedule

MAINTENANCE SCHEDULE – REGULAR OFF-ROAD USE (NON-COMPETITION)

ITEMS			FREQUENCY	Whichever Comes First	Intial Maint	Regular Maintenance Interval			
			⇒	mi	100	600	1,200	1,800	2,400
				km	150	1,000	2,000	3,000	4,000
			NOTE	Month	1	6	12	18	24
EMISSION RELATED ITEMS	*	FUEL LINE					I		I
	**	FUEL FILTER					C		C
	*	THROTTLE OPERATION					I		I
		AIR CLEANER	(NOTE 1)			C	C	C	C
		CRANKCASE BREATHER	(NOTE 2)			I	I	I	I
		SPARK PLUG				I	I	I	I
		VALVE CLEARANCE			I	I	I	I	I
		ENGINE OIL			R	R	R	R	R
		ENGINE OIL FILTER			R	R	R	R	R
		ENGINE IDLE SPEED			I	I	I	I	I
		COOLING SYSTEM			I	I	I	I	I
		DRIVE CHAIN	(NOTE 1)		I, L	I, L: every 300 mi (500 km) or 3 months			
		DRIVE CHAIN SLIDER	(NOTE 1)		I	I, L: every 300 mi (500 km) or 3 months			
		BRAKE FLUID	(NOTE 2)			I	I	I	I
		BRAKE PAD WEAR				I	I	I	I
		BRAKE SYSTEM			I	I	I	I	I
		HEADLIGHT AIM					I		I
		CLUTCH SYSTEM			I	I	I	I	I
		SIDE STAND					I		I
		SUSPENSION					I		I
		SPARK ARRESTER				C: every 1,000 mi (1,600 km) or every 100 operating hours			
		NUTS, BOLTS, FASTENERS			I		I		I
		WHEELS/TIRES			I	I	I	I	I
		STEERING HEAD BEARINGS			I		I		I

- Debe ser revisado por su concesionario de motocicletas, a menos que el propietario cuente con las herramientas adecuadas, los datos de servicio y la calificación mecánica necesaria.
- ** En interés de la seguridad, recomendamos que estos elementos sean revisados

únicamente por su concesionario de motocicletas.

Resumen de Notas y Procedimientos del Programa de Mantenimiento:

NOTAS:

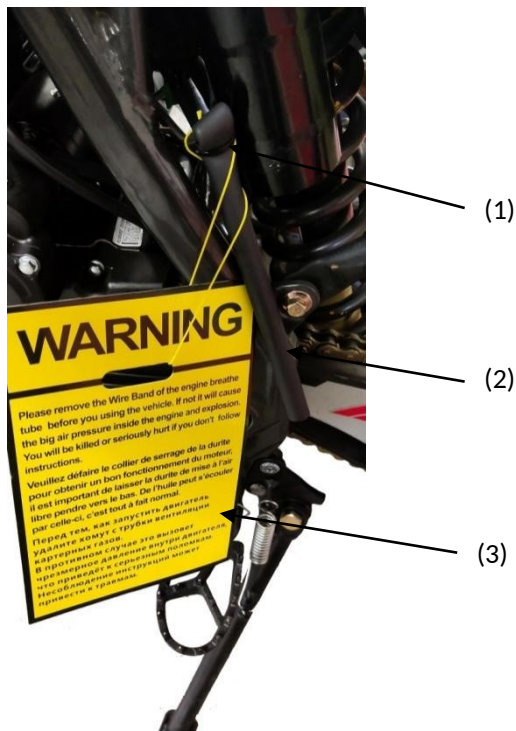
1. Realice el servicio con mayor frecuencia cuando se conduzca en condiciones húmedas o polvorrientas.
2. Reemplácese cada 2 años. El reemplazo requiere habilidades mecánicas.

Crankcase Breather

Respiradero del Cártel

Retire la abrazadera de alambre (1) del tubo respiradero del cárter (2).

Hay una etiqueta de advertencia (3) para recordar al usuario que retire la abrazadera de alambre (1) antes de la primera marcha.



1) Abrazadera de alambre del tubo respiradero del cárter

(2) Tubo

(3) Etiqueta de advertencia

Throttle

Throttle Freeplay

(1)

(1) Juego libre

Inspección

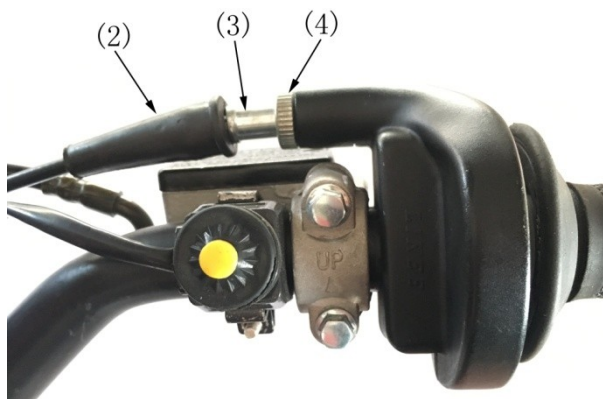
Verifique el juego libre (1).

Juego libre: 1/8 - 3/16 pulg (3 - 5 mm)

Si es necesario, ajuste al rango especificado.

Ajuste superior

Los ajustes menores se realizan generalmente con el ajustador superior.



(2) cubierta protectora (dust cover)

(3) tuerca de ajuste superior (upper adjuster lock nut)

(4) tuerca superior (upper lock nut)

Tire hacia atrás la cubierta antipolvo (2).

Afloje la tuerca de bloqueo superior (4).

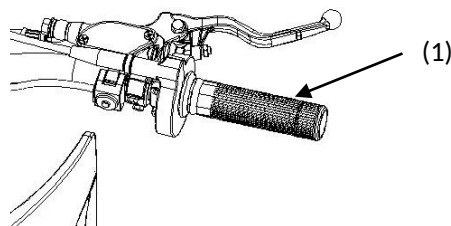
Gire el ajustador superior (3).

Girar el ajustador en sentido horario disminuirá el juego libre y girarlo en sentido antihorario lo aumentará.

Apriete la tuerca de bloqueo. Devuelva la cubierta antipolvo a su posición normal.

Después del ajuste, verifique que el giro del puño del acelerador sea suave desde completamente cerrado hasta completamente abierto en todas las posiciones de dirección. Si el ajustador está roscado cerca de su límite o no se puede alcanzar el juego libre correcto, gire el ajustador completamente hacia adentro y luego retroceda una vuelta. Apriete la tuerca de bloqueo, instale la cubierta antipolvo y realice el ajuste con el ajustador inferior.

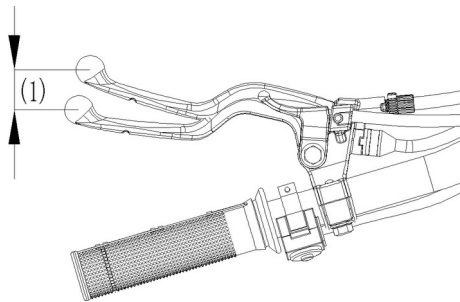
Throttle Inspection



(1) Acelerador

1. Verifique que el conjunto del acelerador esté correctamente posicionado y que los pernos de sujeción estén apretados.
2. Compruebe que la rotación del acelerador (1) sea suave desde completamente abierto hasta completamente cerrado en todas las posiciones de la dirección. Si hay algún problema, consulte a su distribuidor de motocicletas.
3. Inspeccione el estado de los cables del acelerador desde el puño hasta el carburador. Si el cable está doblado o desgastado, cámbielo.
4. Revise la tensión o el estrés de los cables en todas las posiciones de la dirección.
5. Lubrique los cables con un lubricante comercial para cables para evitar oxidación y corrosión prematuras.

Clutch System



(1) Palanca de embrague

Inspección

Verifique el juego libre.

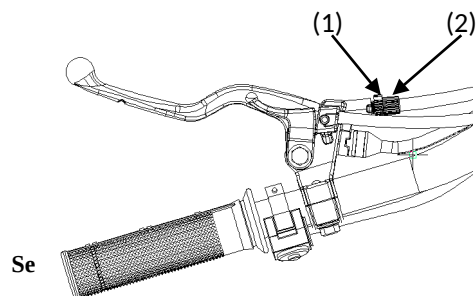
Juego libre: 3/8 – 3/4 pulg (10 – 20 mm)

Si es necesario, ajuste dentro del rango especificado. Un ajuste incorrecto del juego libre puede causar desgaste prematuro del embrague.

Ajuste en el extremo del cable

Los ajustes menores generalmente se realizan con el ajustador en el extremo del cable de embrague.

Cable end adjuster:



- (1) Tuerca de seguridad
- (2) Ajustador en el extremo del cable

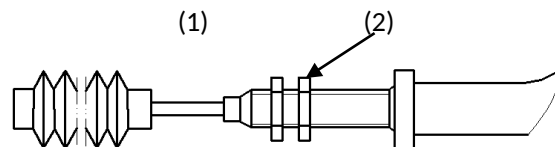
Girar el ajustador en el extremo del cable (2) en sentido horario aumentará el juego libre, y girarlo en sentido antihorario lo disminuirá.

Si el ajustador está roscado casi hasta su límite o no se puede alcanzar el juego libre correcto, gire el ajustador completamente hacia adentro y luego retroceda una vuelta, realizando el ajuste con el ajustador integral del cable.

Si el ajustador está roscado casi hasta su límite y no se puede obtener el juego libre correcto, gírelo en sentido horario hasta que asiente ligeramente, luego gírelo una vuelta en sentido antihorario. Realice el ajuste con el ajustador integral del cable.

Ajuste integral del cable

El ajustador integral del cable se utiliza cuando el ajustador en el extremo del cable está roscado cerca de su límite o no se puede obtener el juego libre correcto.



- (3) Ajustador integral del cable
- (4) Tuerca de seguridad

1. Gire el ajustador en el extremo del cable (2) en sentido antihorario hasta que asiente ligeramente y luego gírelo hacia afuera 5 vueltas.
2. Afloje la tuerca de seguridad (4).
3. Gire el ajustador integral del cable (3) hasta obtener el juego libre especificado.
4. Apriete la tuerca de seguridad (4). Verifique el juego libre.
5. Encienda el motor, accione la palanca del embrague y cambie a una marcha. Asegúrese de que el motor no se apague ni la motocicleta avance lentamente sin intención. Suelte gradualmente la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe avanzar suavemente y acelerar de forma gradual.

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, es posible que el cable esté doblado o desgastado, o que los discos y placas del embrague estén desgastados. Consulte a su concesionario de motocicletas.

Otras Inspecciones y Lubricación

Contents

Verifique que el conjunto de la palanca del embrague esté **posicionado correctamente** y que los tornillos de sujeción estén **apretados**.

Verifique que esté correctamente posicionada y que los tornillos de sujeción estén bien apretados.

Revise el cable del embrague en busca de dobleces o signos de desgaste. Si es necesario, reemplácelo.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante comercial para cables, para prevenir el desgaste prematuro y la corrosión.

•

1. Verifique que el funcionamiento de la palanca del embrague sea suave. Si es necesario, lubrique el pivote de la palanca del embrague o el cable del embrague.
2. Inspeccione el cable del embrague en busca de deterioro, dobleces o daños.

.

Funcionamiento del Embrague

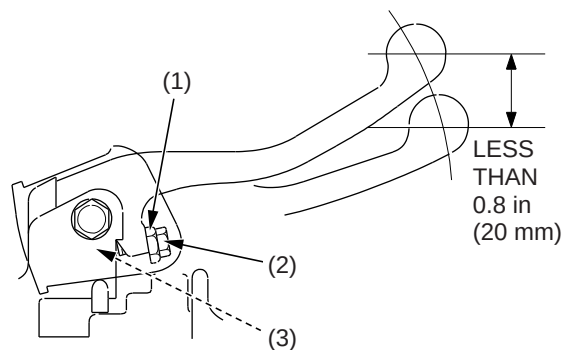
Brakes

Los frenos delantero y trasero son del tipo hidráulico con disco. A medida que las pastillas de freno se desgastan, el nivel del líquido de frenos disminuirá. Una fuga en el sistema también causará una caída en el nivel del líquido.

Inspeccione frecuentemente el sistema para asegurarse de que no haya fugas de líquido. Revise periódicamente el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas.

Si el juego libre de la palanca del freno delantero o del pedal del freno trasero no se siente dentro del rango normal mientras conduce, revise las pastillas de freno. Si no están desgastadas más allá del límite recomendado, probablemente haya aire en el sistema de frenos. Consulte a su distribuidor de motocicletas para que realice el purgado del aire en el sistema.

Front Brake Lever Adjustment



(1) Lock nut (2) Adjuster (3) Piston

Afloje la tuerca de seguridad (1).

Para alejar la palanca del freno delantero del puño, gire el ajustador (2) en sentido horario.

Para acercar la palanca del freno delantero al puño, gire el ajustador en sentido antihorario.

Apriete la tuerca de seguridad.

Aplice el freno, suéltelo, luego haga girar la rueda y verifique que gire libremente. Repita este procedimiento varias veces.

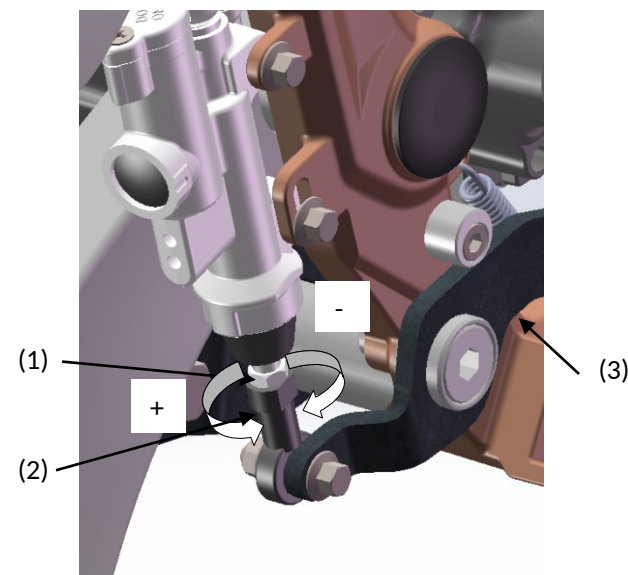
Verifique el juego libre tirando lentamente de la palanca del freno delantero hasta que el freno comience a activarse.
Juego libre: $\frac{3}{8}$ – $\frac{13}{16}$ pulgadas (10 – 20 mm)

Aplice grasa en las caras de contacto del ajustador y el pistón (3).

Altura del pedal del freno trasero

La altura del pedal del freno trasero debe estar aproximadamente al nivel del reposapiés derecho.

1. Afloje la tuerca de seguridad (1) y gire el perno ajustador (2) en dirección (+) para subir el pedal (3) o en dirección (–) para bajarlo.
2. Apriete la tuerca de seguridad una vez que haya ajustado la altura del pedal a la deseada.



(1) Tuerca de seguridad — (+) sube la altura

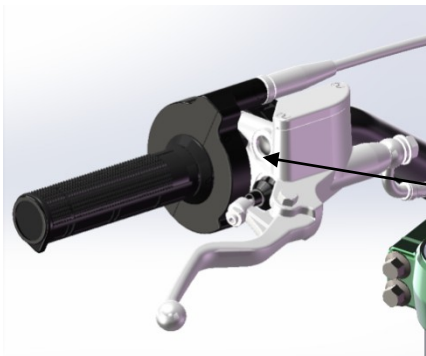
Brakes

del pedal (2) Perno ajustador — (–) baja la altura del pedal (3) Pedal del freno trasero		
--	--	--

Brakes

Inspección del Nivel de Líquido

Chequeo del Nivel de Líquido de Freno Delantero



(1) LOWER level mark

Chequeo del Nivel de Líquido del Freno Delantero

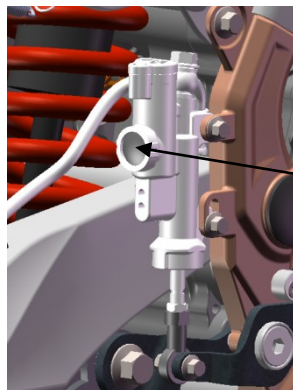
Con la motocicleta en posición vertical, revise el nivel del líquido.

Debe estar por encima de la marca de nivel INFERIOR (1). Si el nivel está en o por debajo de la marca INFERIOR, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas desgastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no presentan desgaste, lleve el sistema de frenos a inspección para detectar posibles fugas. Si el juego libre de la palanca del freno delantero supera 0,8 pulgadas (20 mm), es probable que haya aire en el sistema de

frenos, por lo que debe ser purgado. Consulte a su concesionario para realizar el sangrado del freno.

Chequeo del Nivel de Líquido del Freno Trasero



(2) LOWER level mark

Con la motocicleta en posición vertical, revise el nivel del líquido.

Debe estar por encima de la marca de nivel INFERIOR (2). Si el nivel está en o por debajo de la marca INFERIOR, revise el desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas desgastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están desgastadas, haga que inspeccionen su sistema de frenos para detectar posibles fugas.

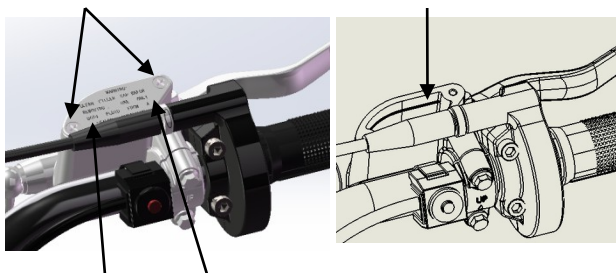
Si el juego libre del pedal del freno trasero supera 0,8 pulgadas (20 mm), probablemente haya aire en el sistema de frenos y debe ser purgado. Consulte a su concesionario para realizar el sangrado del freno..

Brakes

Brakes

Adición de Líquido de Freno Delantero

Al agregar líquido de frenos, asegúrese de que el depósito esté en posición horizontal antes de retirar la tapa, ya que el líquido podría derramarse.

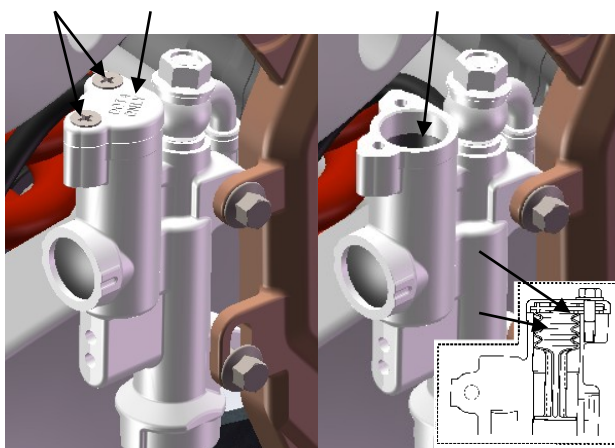


- (1) Tornillos
- (2) Tapa del depósito
- (3) Diafragma
- (4) Marca de nivel superior

- Retire los tornillos (1), la tapa del depósito (2) y el diafragma (3).
- Llene el depósito con líquido de frenos hasta la marca de nivel superior (4). No sobrepase el nivel.
- Vuelva a instalar el diafragma y la tapa del depósito.
- Apriete los tornillos al par de apriete especificado:
0,7 lbf·ft (1,0 N·m, 0,1 kgf·m).

Adición de líquido de frenos trasero

Al agregar líquido de frenos, asegúrese de que el depósito esté en posición horizontal antes de retirar la tapa, para evitar que el líquido de frenos se derrame..



- 5) Pernos
- 6) Tapa del depósito superior
- 7) Placa de sujeción
- 8) Diafragma
- 9) Marca de nivel superior

- Retire los pernos (5), la tapa del depósito (6), la placa de sujeción (7) y el diafragma (8).
Verifique la instalación del diafragma según se muestra.
- Llene el depósito con líquido de frenos hasta la marca de nivel superior (9).
No sobrellene.

- Vuelva a instalar el diafragma, la placa de sujeción y la tapa del depósito.
- Apriete los pernos al par de apriete especificado:
0,7 lbf·ft (1,0 N·m, 0,1 kgf·m)

- Otras Inspecciones
 - Asegúrese de que no haya fugas de líquido.
 - Verifique que no haya deterioro ni grietas en las mangueras y conexiones.

Brakes

Desgaste de las Pastillas de Freno

El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso y de las condiciones de la pista.

(Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en pistas húmedas y sucias).

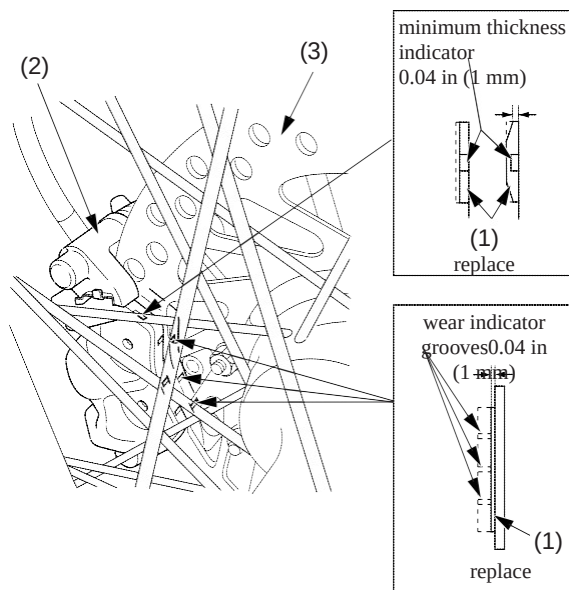
Inspeccione las pastillas en cada intervalo de mantenimiento regular..

Pastillas de freno delanteras

Inspeccione las pastillas de freno (1) a través de la rueda delantera para determinar su desgaste.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada en cualquier punto hasta un espesor de **0,04**

pulgadas (1 mm), ambas pastillas deben ser reemplazadas.

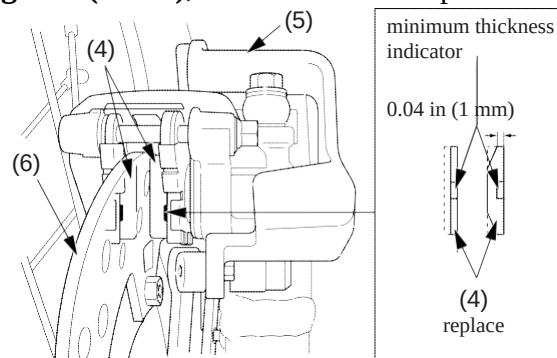


- (1) Pastillas de freno
- (2) Pinza de freno delantera
- (3) Disco de freno

Pastillas de freno traseras

Inspeccione las pastillas de freno (4) desde la parte trasera de la pinza para determinar el desgaste.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada en cualquier punto hasta un espesor de **0,04 pulgadas (1 mm)**, ambas deben reemplazarse.



- (4) Pastillas de freno
- (5) Pinza de freno trasera
- (6) Disco de freno

Otras Inspecciones

Verifique que los conjuntos de la palanca de freno delantero y del pedal de freno trasero estén correctamente posicionados y que los pernos de sujeción estén bien apretados.

Asegúrese de que no haya fugas de líquido. Revise si hay...

deterioro o grietas en las mangueras y accesorios.

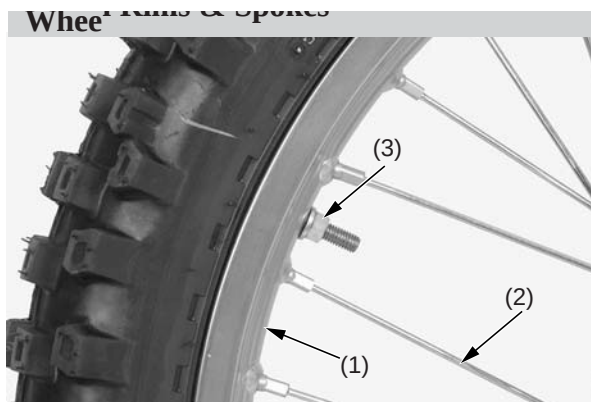
A Few Words About Safety

Wheels

El mantenimiento de la tensión de los radios y la verificación de la alineación y redondez de la rueda son fundamentales para una conducción segura de la motocicleta.

Durante los primeros 100 millas (150 km), los radios se aflojarán más rápidamente debido al asentamiento inicial de las piezas. Los radios excesivamente flojos pueden provocar inestabilidad a altas velocidades y la posible pérdida de control.

También es importante que los seguros de aro (rim locks) estén firmes para evitar el deslizamiento del neumático.



- (1) llantas
- (2) radios
- (3) bloqueo de llanta

1. Inspeccione las llantas (1) y los radios (2) en busca de daños.
2. Apriete los radios sueltos y los bloqueos de llanta (3) al par especificado:
3. Radio: 2,7 lbf·ft (3,68 N·m, 0,38 kgf·m)
4. Bloqueo de llanta: 9,4 lbf·ft (13 N·m, 1,3 kgf·m)
5. Verifique el desalineamiento (runout) de la llanta. Si el desalineamiento es notable, consulte con el concesionario de motocicletas.

Ejes y Rodamientos de Rueda

Consulte a su concesionario para obtener información sobre la inspección:

1. Revise el eje de la rueda para detectar desalineación (runout).
2. Verifique el estado de los rodamientos de la rueda.

A Few Words About Safety

--	--

Tires & Tubes

Para conducir su motocicleta de forma segura, los neumáticos deben ser del tipo adecuado (off-road) y del tamaño correcto, estar en buenas condiciones, con un dibujo adecuado y correctamente inflados.

WARNING

Usar neumáticos excesivamente desgastados o con una presión incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte. Siga todas las instrucciones de este manual del propietario en lo que respecta a la presión e inspección de los neumáticos.

Las siguientes páginas ofrecen información detallada sobre cómo y cuándo verificar la presión de aire, cómo inspeccionar los neumáticos para detectar desgaste y daños, y nuestras recomendaciones para su reemplazo.

Presión de aire

Los neumáticos correctamente inflados ofrecen la mejor combinación de maniobrabilidad, duración de la banda de rodadura y comodidad de conducción. En general, los neumáticos con presión insuficiente se desgastan de forma irregular, afectan negativamente la maniobrabilidad y tienen más probabilidades de fallar por sobrecalentamiento. Además, una presión baja puede provocar daños en la llanta al circular por terrenos duros. Por otro lado, los neumáticos con presión excesiva hacen que la motocicleta tenga una

conducción más rígida, sean más propensos a sufrir daños por irregularidades del terreno y presenten un desgaste desigual.

ChatGPT Plus

Asegúrese de que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. Si es necesario, instale una tapa nueva.

Revise siempre la presión de aire cuando los neumáticos estén “fríos”. Si verifica la presión cuando los neumáticos están “calientes” —incluso si la motocicleta ha recorrido solo unos pocos kilómetros—, la lectura será más alta. Si libera aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión recomendada en frío, los neumáticos quedarán con presión insuficiente.

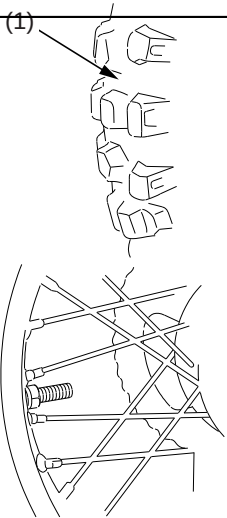
Las presiones correctas de los neumáticos en “frío” son:

Delantero	22 psi (100 kPa, 1.0 kgf/cm²)
Trasero	28 psi (100 kPa, 1.0 kgf/cm²)

Si decide ajustar la presión de los neumáticos para una condición de conducción en particular, realice los cambios de forma gradual.

Inspeccion

Take time to inspect your tires and wheels before you ride.



(1) Profundidad de la banda de rodadura del neumático

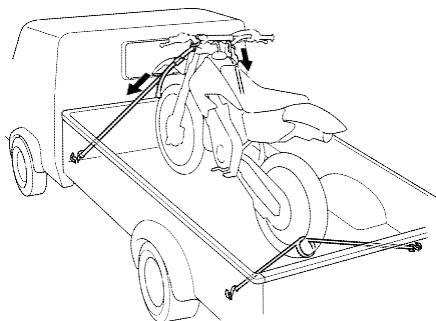
- Inspeccione cuidadosamente si hay protuberancias o abultamientos en el costado o la banda de rodadura del neumático. Reemplace cualquier neumático que presente un bulto o abultamiento.
- Revise de cerca si hay cortes, ranuras o grietas en los neumáticos. Reemplace un neumático si se puede ver la tela o el cordón interno.
- Verifique si hay piedras u otros objetos incrustados en el neumático o la banda de rodadura. Retire cualquier objeto.
- Mida la profundidad de la banda de rodadura (1). Reemplace el neumático antes de que la profundidad en el centro

		y la estabilidad. Esto podría provocar un accidente en el que podría resultar gravemente herido o incluso morir. Siempre utilice el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.	A Few Words About Safety
alcance 0,12 pulg (3 mm), o en cualquier momento que note una reducción en la tracción. • Revise la posición de ambas válvulas. Una válvula inclinada indica que la cámara se está desplazando dentro del neumático o que el neumático se está desplazando sobre la llanta. Reemplazo de la Cámara de Aire Si la cámara de aire está pinchada o dañada, debe reemplazarse lo antes posible. Una cámara reparada puede no tener la misma fiabilidad que una nueva y podría fallar mientras conduce. Utilice una cámara de repuesto equivalente a la original. Reemplazo de Neumáticos Los neumáticos que vienen con su motocicleta fueron diseñados para proporcionar una combinación óptima de manejo, frenado, durabilidad y comodidad en una amplia variedad de condiciones de conducción.		• Use un neumático de reemplazo equivalente al original. • Reemplace la cámara cada vez que cambie un neumático. La cámara antigua probablemente esté estirada y, si se instala en un neumático nuevo, podría fallar.	

Transporting Your Motorcycle

Si va a utilizar un camión o un remolque para motocicletas para transportar su motocicleta, le recomendamos que siga estas pautas:

- Utilice una rampa de carga..
- Asegúrese de que la válvula de combustible esté cerrada.
- Asegure la motocicleta en posición vertical, utilizando correas de sujeción específicas para motocicletas. Evite usar cuerdas, ya que pueden aflojarse y provocar que la motocicleta se caiga.



Para asegurar su motocicleta, apoye la rueda delantera contra la parte frontal de la caja del camión o el riel del remolque.

Fije los extremos inferiores de dos correas a los ganchos de sujeción del vehículo. Conecte los extremos superiores de las correas al manillar (uno en el lado derecho y otro en el izquierdo), cerca de la horquilla.

Verifique que las correas de sujeción no estén en contacto con cables de control ni con el cableado eléctrico.

Apriete ambas correas hasta que la suspensión delantera se comprima aproximadamente a la mitad de su recorrido. No es necesario aplicar demasiada presión, ya que podría dañar los sellos de la horquilla.

Use otra correa de sujeción para evitar que la parte trasera de la motocicleta se mueva.

Se recomienda no transportar la motocicleta recostada de lado, ya que esto puede dañarla y provocar fugas de gasolina, lo que representa un peligro.

Storing Your Motorcycle

Si no va a conducir la motocicleta durante un período prolongado, como durante el invierno, inspecciónela a fondo y corrija cualquier problema antes de guardarla. De esta manera, las reparaciones necesarias no se olvidarán y será más fácil poner la motocicleta en funcionamiento nuevamente.

Para reducir o prevenir el deterioro que puede ocurrir durante el almacenamiento, siga también los siguientes procedimientos.

Preparación para el Almacenamiento

1. Limpie completamente todas las partes de su motocicleta. Si ha estado expuesta al aire marino o al agua salada, enjuáguela con agua dulce y séquela.
2. Cambie el aceite del motor y el filtro.
3. Vacíe el tanque de combustible y el carburador en un recipiente aprobado para gasolina.

Cierre la válvula de combustible (OFF) y afloje el tornillo de drenaje del carburador. Drene la gasolina en un recipiente aprobado. Vuelva a apretar el tornillo de drenaje del carburador después de vaciar la gasolina.

WARNING

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Puede provocar quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.

- Apague el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejados.
- Manipule el combustible únicamente al aire libre.

1. Lubrique la cadena de transmisión.
2. Retire la batería y cárguela completamente. Almacénela en un lugar protegido de las temperaturas de congelación y de la luz solar directa. Recargue la batería lentamente (página 99) una vez al mes.
3. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas.
4. Coloque la motocicleta sobre el soporte de trabajo opcional o equivalente para levantar ambos neumáticos del suelo.
5. Introduzca un trapo en la salida del silenciador y luego ate una bolsa de plástico sobre el extremo del silenciador para evitar que entre humedad.
6. Guarde la motocicleta en un área sin calefacción, libre de humedad, alejada de la luz solar, con mínima variación diaria de temperatura.
7. Cubra la motocicleta con un material poroso. Evite usar plástico u otros materiales no transpirables que restrinjan el flujo de aire y permitan que se acumule calor y humedad.

Retirada del Almacenamiento

1. Destape y limpie su motocicleta. Cambie el aceite del motor y de la transmisión si han pasado más de 4 meses desde que comenzó el almacenamiento.
2. Destape el extremo del silenciador y retire el trapo del orificio del silenciador.
3. Llene el tanque de combustible con el tipo de gasolina recomendado.
4. Cargue la batería según sea necesario e instálela.
5. Realice todas las inspecciones y mantenimiento necesarios.

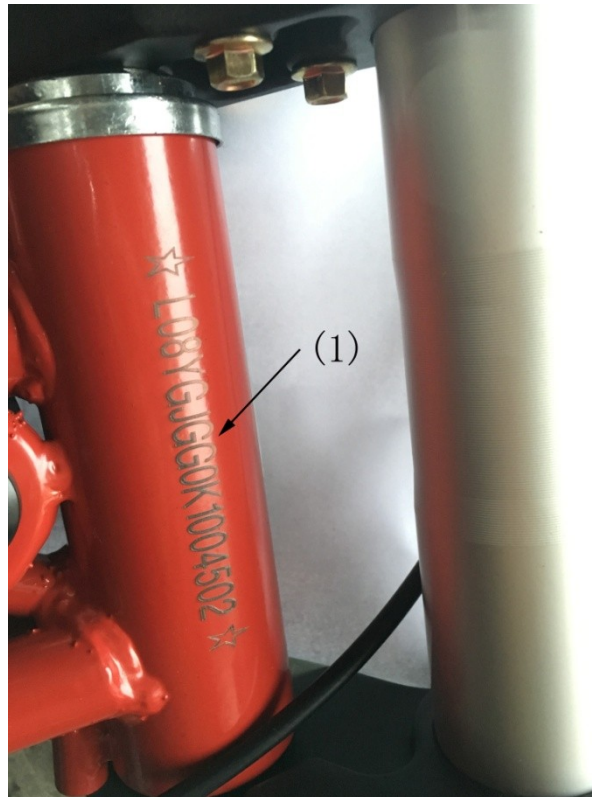
Vehicle Identification

Serial Numbers

El marco del VIN y los números de serie del motor son necesarios al registrar su motocicleta. También pueden ser requeridos al solicitar piezas de repuesto.

El VIN (número de identificación del vehículo) (1) aparece en la etiqueta de certificación de seguridad (Safety Certification Label) adherida al lado derecho del chasis.

LADO DERECHO



(1) VIN

El número de motor (2) está estampado en la carcasa izquierda del motor.

LADO IZQUIERDO

(9)

A black arrow pointing downwards from the label (9) towards the left side of the motorcycle chassis.

(2) Número de motor

A Few Words About Safety

--	--	--

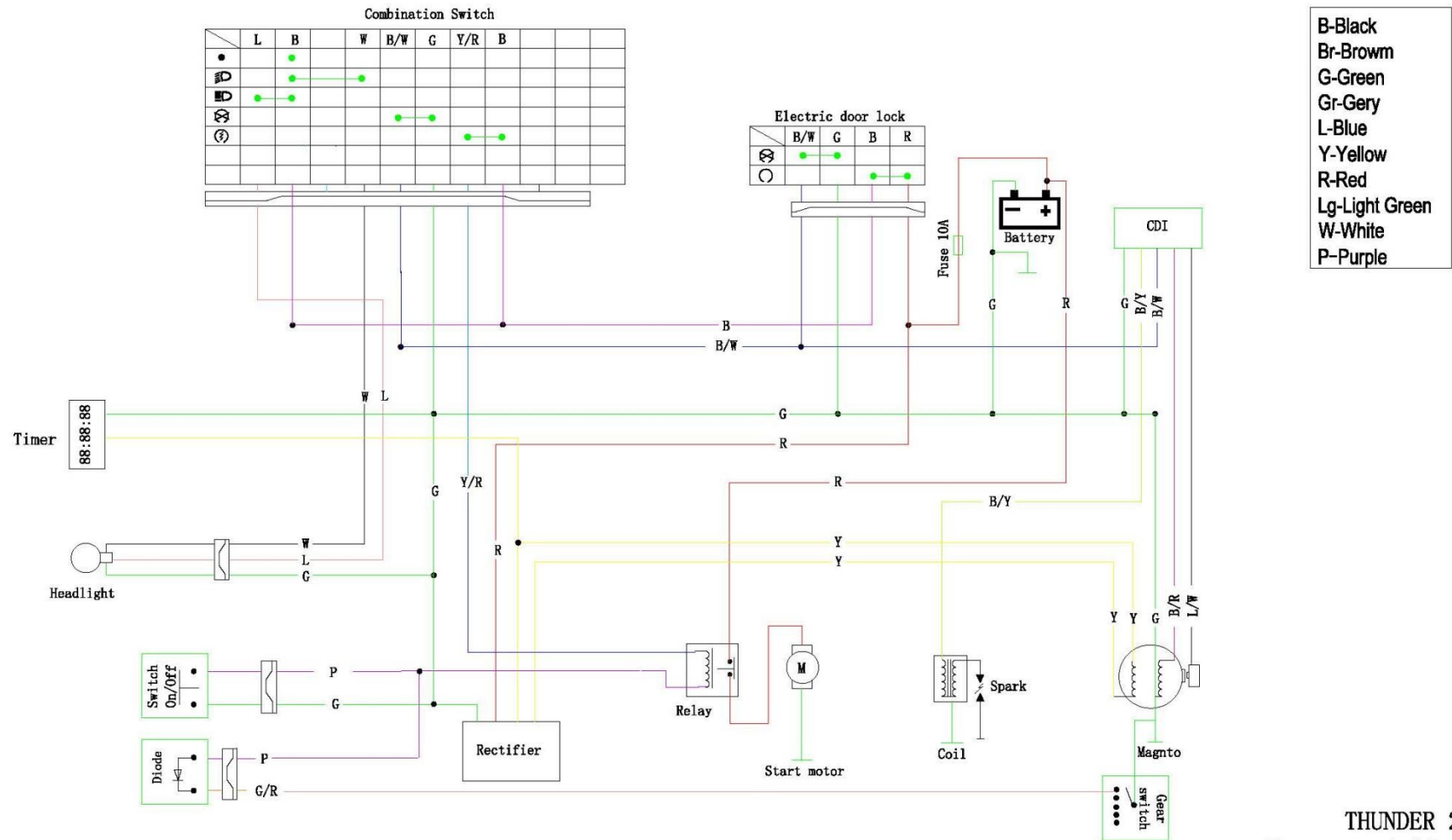
Specification

Specificacion		
Model Item	THUNDER CB250-G 21/18	THUNDER CB250F 21/18
motor	CB250-G	CB250F
Sistema de inicio	Encendido Eléctrico y Arranque a Patada	Encendido Eléctrico y Arranque a Patada
Carburador	KEIHIN/NIBBI	KEIHIN/NIBBI
Transmicion	Embrague Manual, 5 velocidades	Embrague Manual, 5 velocidades
Refrigereacion	Refrigeración por aire	Refrigeración por aire
chasis	acero	acero
Brazo oscilante trasero	Acero / Suspensión con enlace	Acero / Suspensión con enlace
Llantas delantera y trasera	Aleación de aluminio	Aleación de aluminio
Neumático delantero y trasero	Neumatico delantero 80/100-21" neumatico trasero 100/90-18"	Neumatico delantero 80/100-21" neumatico trasero 100/90-18"
Manillar	Aluminio Φ 28mm	Aluminio Φ 28mm
Horquilla triple	Aleación forjada	Aleación forjada con mecanizado CNC
Horquilla delantera	adjustable 830mm	adjustable 830mm
Amortiguador trasero	ajustable en rebote, 450 mm	ajustable en rebote con bolsa de aire, 450 mm
Faro delantero	ninguno /12V5W	ninguno /12V5W
Medidor de horas del motor	Non /With	Non /With
Distancia entre ejes	1340mm	1340mm
Altura libre del suelo	340mm	340mm
Altura del asiento	910mm	910mm
Capacidad del tanque	6.5L	6.5L
Peso neto	106KGS	106KGS
Peso bruto	123KGS	123KGS
Product Size	2010×810×1075mm	2010×810×1075mm

A Few Words About Safety

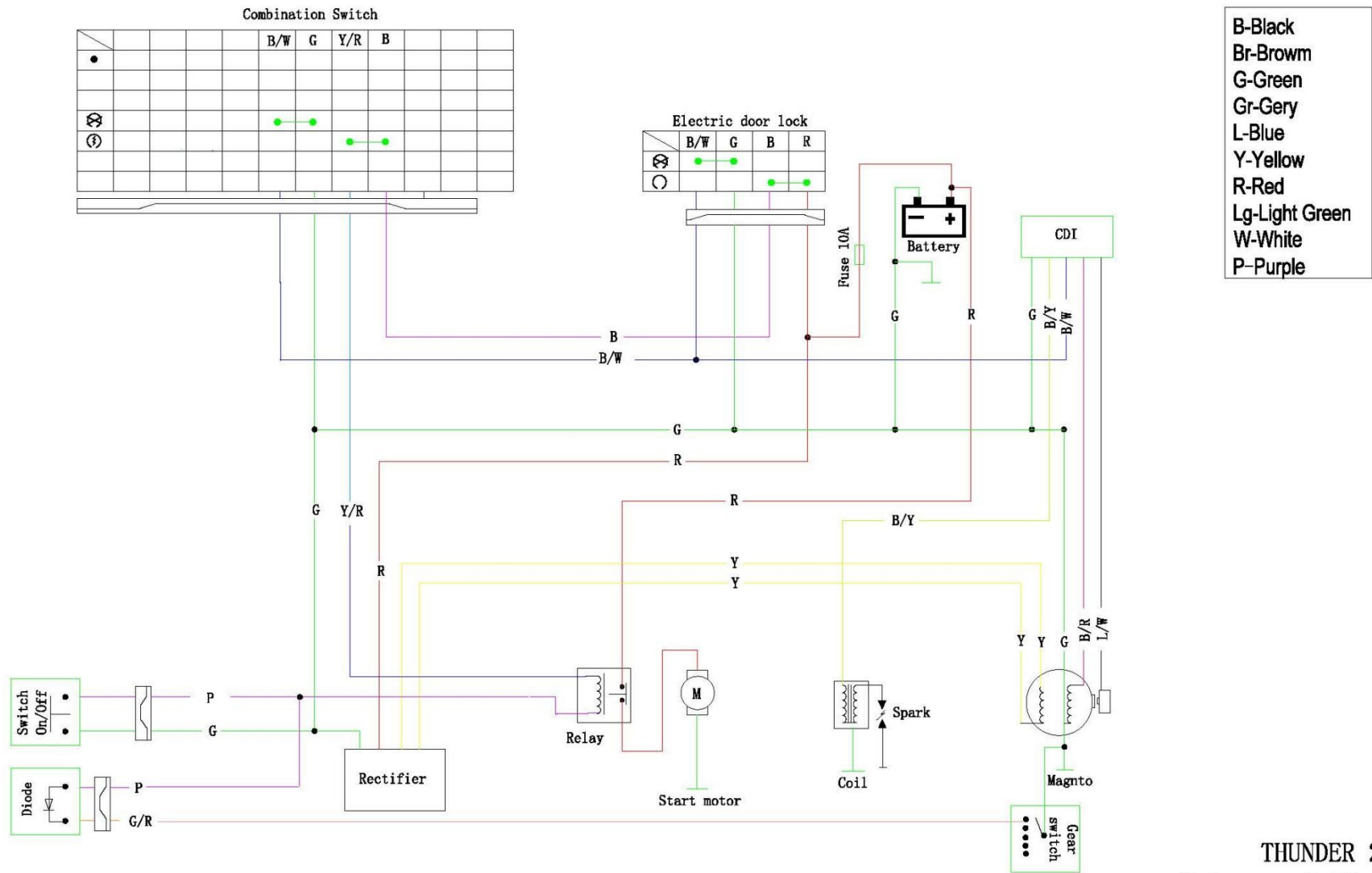
Package Size	1760x430x880mm	1760x430x880mm
--------------	----------------	----------------

Diagram



THUNDER 250CC
 Waterproof AC state
 Electrical schematic diagram

Diagram



THUNDER 250CC
Waterproof AC state
Electrical schematic diagram